

Checkliste Creweinweisung - Allgemeines

O.K. Themen unbedingt besprechen

ALLGEMEINES UNTER DECK

| | | |
|------------------------|--------------------------|---|
| Salon/Kabinen | <input type="checkbox"/> | Schapps, Türen (öffnen, schliessen, beim Segeln verriegeln) |
| | <input type="checkbox"/> | Wo Stauraum, Hinweis auf Schräglage |
| | <input type="checkbox"/> | Lichtschalter |
| | <input type="checkbox"/> | keine Getränke/Essen am Navitisch |
| | <input type="checkbox"/> | Luken wie öffnen/schliessen |
| Bord-WC | <input type="checkbox"/> | Funktion |
| | <input type="checkbox"/> | Seeventile (Wo, wann und wie öffnen bzw. schließen) |
| | <input type="checkbox"/> | nicht in Marinas! |
| | <input type="checkbox"/> | kein Papier oder sonstiges ins WC |
| Pantry | <input type="checkbox"/> | Wo sind Töpfe Pfannen usw. |
| | <input type="checkbox"/> | Seeventile (Wo, wann und wie öffnen bzw. schließen) |
| | <input type="checkbox"/> | Seewasser- Fußpumpe zeigen |
| | <input type="checkbox"/> | Dienstplan in der Pantry erstellen |
| Gasanlage | <input type="checkbox"/> | Funktion des Herdes |
| | <input type="checkbox"/> | Absperrventile |
| | <input type="checkbox"/> | Leitung ausbrennen lassen |
| Bordnetz / Beleuchtung | <input type="checkbox"/> | Auf Sparsamkeit hinweisen (leere Batterien) |
| | <input type="checkbox"/> | Kühlschrank beim Segeln aus |

AUSRÜSTUNG AN DECK

| | | |
|---|--------------------------|---|
| Navigationsinstrumente (Betriebsanleitung) | <input type="checkbox"/> | Ansprechen der einzelnen Instrumente und Geräte |
| Backskisten | <input type="checkbox"/> | Am besten ausräumen lassen |
| | <input type="checkbox"/> | Funktion der einzelnen Elemente |
| | <input type="checkbox"/> | Zuschlagende Backskistendeckel hinweisen/Verschluss |
| Anker | <input type="checkbox"/> | Haupt-Zweitanker Funktion |
| | <input type="checkbox"/> | Ankerwisch,-licht |
| Beiboot | <input type="checkbox"/> | an Bord befestigen |
| | <input type="checkbox"/> | Pumpe, Ruder |
| Aussenborder | <input type="checkbox"/> | befestigen |
| | <input type="checkbox"/> | Funktion |
| Wantenschneider | <input type="checkbox"/> | Wo gelagert |
| | <input type="checkbox"/> | Wann und wie eingesetzt |
| Werkzeuge | <input type="checkbox"/> | Welche sind wo an Bord |
| | <input type="checkbox"/> | Wofür wird was eingesetzt |
| Ersatzteile | <input type="checkbox"/> | Welche sind wo an Bord |
| | <input type="checkbox"/> | Wofür wird was eingesetzt |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| | O.K. | Themen unbedingt besprechen |
| Motor | | |
| Zündung | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Eventuell Vorglühen |
| | <input type="radio"/> | Nach Starten auf gar keinen Fall Zündung wieder ausschalten (Gleichrichterdiode defekt) |
| | <input type="radio"/> | |
| Motor Start und Stop | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Motor startet nicht, wenn Dekompressionshebel nicht richtig zurückgedrückt worden ist |
| | <input type="radio"/> | Jeder durchführen |
| | <input type="radio"/> | Drehzahl für Marschfahrt (Verbrauch) |
| Schaltung | <input type="radio"/> | Wie legt man Gang ein (vorwärts- Rückwärts) |
| | <input type="radio"/> | Radefekt beachten (erklären) |
| | <input type="radio"/> | Leerlauf |
| Instrumententafel | <input type="radio"/> | Bedeutung |
| | <input type="radio"/> | Was tun bei Alarm |
| Batterie Hauptschalter | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Wo befindet er sich |
| | <input type="radio"/> | Darf auf gar keinen Fall bei laufenden Motor ausgeschaltet werden |
| Im Hafen/An-Ablegen | | |
| Stromanschluss | <input type="radio"/> | Kabelanschluss (Boot/Land) |
| | <input type="radio"/> | zusammenlegen und verstauen |
| | <input type="radio"/> | FI-Schalter |
| Tanköffnungen | <input type="radio"/> | Wo, wie, wann öffnen (nicht zu fest schliessen-Unterdruck) |
| | <input type="radio"/> | Diesel/Wasser nicht verwechseln |
| Fender | <input type="radio"/> | Wo, wie befestigen (Längseits, röm-kath.) - Knoten üben! |
| | <input type="radio"/> | Kugelfender befestigen |
| | <input type="radio"/> | verstauen in Backskiste/an Deck |
| Festmacher | <input type="radio"/> | Wo, wie befestigen (Längseits, röm-kath.) - Knoten üben! |
| | <input type="radio"/> | Leinen übergeben, werfen, verholen |
| | <input type="radio"/> | Punschen und verstauen |
| | <input type="radio"/> | An-/Ablegemanöver, ev. bei Seitenwind |
| Passerella | <input type="radio"/> | Wo, wie an Reling anbinden |
| | <input type="radio"/> | Wie beim Anlegen befestigen - Knoten üben! |
| Segelmanöver | | |
| Stehendes und laufendes Gut | <input type="radio"/> | Wichtigsten Teile des Riggs benennen, erklären |
| | <input type="radio"/> | Sämtliche Leinen benennen, erklären |
| | <input type="radio"/> | Winschen belegen, wie zeihen, fieren kurbeln |
| | <input type="radio"/> | Klemmen, Belegeinrichtungen |
| Manöver | <input type="radio"/> | Segelstellung beim jeweiligen Kurs |
| | <input type="radio"/> | Windrichtung/-stärke, scheinbarer Wind |
| | <input type="radio"/> | Kursänderung/Kurs halten |
| | <input type="radio"/> | Segel setzen/bergen/reffen |
| | <input type="radio"/> | Wende/Halse |
| | <input type="radio"/> | Leinen aufpunschen |

O.K. Themen unbedingt besprechen

Sicherheit

| | | |
|-------------------|-----------------------|---|
| Schwimmwesten | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Wie anlegen |
| | <input type="radio"/> | Wo anlegen |
| | <input type="radio"/> | Wann anlegen |
| Lifebelts | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Wie anlegen |
| | <input type="radio"/> | Wo lagern |
| | <input type="radio"/> | Wann anlegen |
| | <input type="radio"/> | Wo festmachen / einpicken (Strecktau) |
| Rettungsinsel | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Ausrüstung in Insel |
| | <input type="radio"/> | Besteigen der Insel |
| | <input type="radio"/> | Was mitnehmen |
| | <input type="radio"/> | Verhalten in der Insel |
| Funkgerät | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Seenotverkehr |
| | <input type="radio"/> | Wetterbericht |
| Feuerlöscher | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Anzahl |
| | <input type="radio"/> | Wo befinden sich die Feuerlöscher |
| | <input type="radio"/> | Wie löschen |
| Seenotsignal | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Wo lagern |
| | <input type="radio"/> | Wann,wie und wer Einsetzen |
| Verbandskasten | <input type="radio"/> | Inhalt |
| Apotheke | <input type="radio"/> | Wo befindet |
| | <input type="radio"/> | Erste Hilfe Ausbildung |
| Notpinne | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Wo befindet und wie einsetzen |
| Lenzeinrichtungen | <input type="radio"/> | Funktion |
| | <input type="radio"/> | Welche hat man (auch Pütz und Ösfaß) |
| | <input type="radio"/> | Wo befinden sich die Lenzeirichtungen |
| Notrolle | <input type="radio"/> | Wer, was zu tun bei Notfall |
| Gefahren | <input type="radio"/> | Barfußgehen, Rutschgefahr |
| | <input type="radio"/> | Großbaum, Leinenbuchten |
| | <input type="radio"/> | Wasser-bzw Treibstoffüllöffnugen |
| | <input type="radio"/> | geöffnete Luken Niedergang |
| | <input type="radio"/> | Zug auf den Leinen (bei Klampen, Klemmen, Winschen) |